

PRESURIZACION TUBO DE DETECCIÓN FIREDETEC

- Asegúrese que la válvula de bola de la válvula de la botella de agente extintor esté cerrada.



- Conecte el adaptador AEX/SFK-ADP en el final de la línea del tubo sensor de detección (tubo rojo). Con una presión manual es suficiente. Mantenga la válvula de cierre en la posición que se indica en la figura.



- Conecte el latiguillo del sistema de carga AEX/SFCC al extremo libre del adaptador. Asegúrese que la conexión entre el latiguillo y el conector quede bien fijada. (Utilice las llaves de apriete adecuadas)



- Abrir totalmente la válvula **4** (sentido de giro [-] inverso a las agujas del reloj). En esta condición el paso de nitrógeno interno en el mano-reductor esta cerrado (sin salida al circuito secundario).
- Cerrar totalmente la válvula **6** (sentido de giro [-] igual a las agujas del reloj). En esta condición la salida a instalación esta cerrada.
- Abrir la válvula principal **2** de la botella de nitrógeno **1** (sentido de giro inverso a las agujas del reloj), y comprobar que el manómetro primario **3** indica presión (la de la botella).
- Cerrar lentamente la válvula de ajuste **4** (sentido de giro [+] igual a las agujas del reloj), hasta que el manómetro secundario **5** indique 17 BAR. En esta condición se abre el paso interno en el mano-reductor (salida al circuito secundario).
- Abrir la válvula de cierre **6** (sentido de giro [+] inverso a las agujas del reloj), para presurizar la tubería de detección.
- Abrir la válvula de bola del adaptador AEX/SFADP. En este momento se presuriza el tubo de detección (rojo) a la presión de 17 bares.
- Si el flujo de nitrógeno continua después de varios segundos, revisar la instalación de la tubería de detección para detectar posibles fugas.
- Cerrar la válvula de bola del adaptador AEX/SFADP
- Cerrar la válvula principal **2** de la botella de nitrógeno **1** (sentido de giro igual a las agujas del reloj).

- Desenroscar el latiguillo del sistema de carga AEX/SFCC del extremo del adaptador. (Utilice las llaves de apriete adecuadas). En este momento se despresuriza el latiguillo.
- Quitar el adaptador AEX/SFADP del final de línea de la tubería de detección. Este proceso se puede realizar con la mano.
- Conecte el manómetro en el final de línea de la tubería de detección.



- Compruebe durante un periodo de tiempo que la presión del manómetro se mantiene constante a 17 bares. Si esto no es así compruebe el sistema en busca de fugas.

NOTA:

Si la presión de la tubería disminuye, puede deberse a alguno de los siguientes motivos:

- Fuga en la uniones roscadas, por no haber utilizado los elementos adecuados, o el procedimiento adecuado.
- Daño mecánico del tubo sensor.

- Una vez comprobado que no existen fugas en la tubería de detección, abra la llave de seguridad de la válvula del cilindro, colocándola en posición vertical.



- Cerrar la válvula de cierre **6**.
- Abrir la válvula de ajuste **4** (sentido de giro [-] inverso a las agujas del reloj).